

A4 door Schiedam: 'Alles onder een dak'.

Door L. van der Horst

Op 6 september belegde de gemeente Schiedam een informatie avond waarin de uitleg over de bestuurlijke ommezwaai : 'ja' tegen doortrekken A4, in professionele handen werd gelegd. Aan gespreksleider Marga van Praag, bekend van de TV, de moeilijke taak tegenstanders aan het woord en in hun waarde te laten. Dat lukte slechts ten dele vanwege het brute optreden van professor mevrouw Riek Bakker, bekend van Leidse Rijn en Kop van Zuid. Zoete broodjes kent zij niet, respect voor twijfels aan de politieke correctheid van de Schiedamse ommezwaai evenmin. Milieudefensie Schiedam werd door haar als kleuter behandeld, Ir. Ben van der Chijs, een erkend zwaargewicht op dit dossier, publiekelijk gekleineerd.

De informatie bijeenkomst heeft de zorgen om de milieu overlast niet weggenomen, eerder gedefinieerd. De maatschappelijk verantwoordelijkheid van de gemeente Schiedam voor het welzijn van de inwoners is overgenomen door Milieudefensie Zuid-Holland met de dossierkennis van de Milieu Federatie Zuid - Holland als basis.

Enkele momentopnamen van de informatie avond.

"De randvoorwaarden zijn nog niet voor elkaar". (wethouder Schiedam).

De maximum snelheid wordt 100km/uur, niet de veilige 80km/uur, ondanks de bocht in de tunnel. "Je legt geen snelweg aan als het verkeer niet snel kan rijden. Dat is niet duurzaam, niet goed voor de toekomst", sprak professor Bakker.

Bij Vijfsluizen ontstaat een serieus probleem. "Daar gaan we middels procesafspraken aan werken. Binnen een jaar ligt er een oplossing".

Procesafspraken ook over onderzoek naar tunnelveiligheid, leren van wat er fout ging bij Roermond en de A2 bij Utrecht. Daar ligt een tunnelbak, maar het verkeer gaat er omheen. Met marktpartijen wordt een pre -bouwplan opgesteld. Namen werden niet genoemd, bedragen wel. Zo kreeg het gehoor meer duidelijkheid over de extraatjes voor Schiedam. Zoals een nieuwe sportcomplex op het tunneldak ter vervanging van het onlangs vernieuwde sportpark Harga.

De professor repte niet over de vieze lucht bij de tunnelmonden. Desgevraagd verklaarde de wethouder: "dat dit inderdaad aan de orde is geweest, er is discussie over gevoerd. Maar wij zijn bereid het bezwaar vanwege de luchtkwaliteit bij de tunnelmond in te leveren, geconfronteerd met het feit dat dit een gepasseerd station is. Nu wordt gewerkt aan maatregelen om de luchtverontreiniging op te vangen voor de bewoners van Groenord. Wat tot de conclusie leidde dat: "de flats aan de Beethovenlaan en Chopinlaan in de rode zone komen. De afspraken over niet zien, ruiken en horen zijn geschonden".

Ben van der Chijs wees op de uitspraak van oud minister Winsemius over de verwachte onaanvaardbare verkeersproblemen bij het Kethelplein. "Schiedam wordt onbereikbaar, het is de doodsteek voor Schiedam dat in de spits onbereikbaar wordt". Hij werd weggehoond, maar de zaal applaudiseerde. Professor Bakker pareerde met : "ik ben realist, ik weet bestuurlijk komt de weg er. Luister naar mij. Het uitgangspunt is de bestuurlijke keuze. Óf de A4 komt er volgens het tracé—Ben óf samen met Schiedam zorgen voor een betere inpassing. De stad moet zich ook kunnen ontwikkelen".

Veertig jaar is gesproken over nut en noodzaak van de ontbrekende 7 km asfalt. Volgens de Schiedamse wethouder: " is alles al besproken. If you can't beat them, join them ".

Het raadsdebat of het college genoeg uit de onderhandelingen heeft gesleept, moest op dat moment nog gevoerd worden.

Intussen nemen de maatschappelijke organisaties hun verantwoordelijkheid. Zij zijn klaar voor de rechtsgang. De formele bevestiging van professor Bakker die avond over risico's op het gebied van openbare veiligheid en volksgezondheid, komt hen goed van pas.