

## De bochtafsnijding is nog geen gelopen race

Hoewel sommige berichten anders doen vermoeden, is de bochtafsnijding van de Delftse Schie nog geen uitgemaakte zaak. De propaganda van de Provincie draait al wel op volle toeren, maar het hele project "Bochtafsnijding Delftse Schie" zit nog in de voorbereidende fase, waarbij de keuze van een variant een onderdeel is. Er aan voorafgaande was er b.v. ook een kostenbaten analyse en een archeologisch onderzoek.

Wanneer dit zgn. haalbaarheidsonderzoek afgerond is, waarschijnlijk in de tweede helft van 2009, zal het aan Gedeputeerde Staten ter besluitvorming worden voorgelegd. In een omgeving waar de lobby van de Koninklijke Schuttevaer, een belangenorganisatie voor de beroepsbinnenvaart, voet aan de grond heeft, zal dit een hamerstuk zijn. Hierna komt de inspraakprocedure op gang.

Bekend is dat het idee van de bochtafsnijding reeds meer dan een halve eeuw een terugkerend fenomeen is. Om de zoveel jaar komen de plannen weer naar boven, maar telkens strandden de plannen omdat de bochtafsnijding gekoppeld was aan de Hoge Brug. Immers bij het weghalen van de bocht bij de Hoge Brug, waardoor er grotere (lees bredere) schepen kunnen passeren, is die Hoge Brug een flessenhals. Nu het project van de bochtafsnijding losgekoppeld is van de Hoge Brug, kan deze kwestie na het eventuele besluit tot bochtafsnijding ter sprake worden gebracht.

In eerste instantie betichtte ik de Koninklijke Schuttevaer en de Provincie van deze slimmigheid. Immers naar aanleiding van een bezoek van een deputatie van de Schuttevaer aan de Provincie deelden beiden mede dat de bochtafsnijding en de toekomst van de Hoge brug van elkaar losgekoppeld zou worden. Wat schetste mijn verbazing dat op de Commissievergadering van de Deelgemeente Overschie dd 22 januari j.l., portefeuillehouder van Dongen trots de twijfelachtige eer voor zich opeiste deze splitsing voorgesteld te hebben.

En dat dit er aan zit te komen is een feit dat zeker is. Op de website van de Provincie Zuid-Holland staat te lezen:

"De provincie Zuid-Holland heeft de ambitie om de Delftse Schie volledig geschikt te maken voor schepen met CEMT klasse III/M4 (lengte 70 m, **breedte 8,20 m**) op het traject Rotterdam-Delft en CEMT klasse III/M3 (lengte 70 m, breedte 7,20 m) op het traject Delft-Den Haag".

Laat de doorvaartbreedte van **de Hoge Brug** nou **7.80 m.** zijn.

Dat wordt dus een probleem met schepen die **8.20 m.** breed zijn.

In antwoord op een vraag over de Hoge Brug van de bewonersgroep zegt de Provincie op dd. 24 januari 2008: "Aan de Hoge Brug wordt niets gedaan **in dit project**. Ook maakt de Hoge Brug geen onderdeel uit van de studies die worden uitgevoerd in het kader van de bochtafsnijding". Men kan er dus zeker van zijn dat de Hoge Brug wel **geen onderdeel is in dit project, maar dat het wel het volgende project wordt.**

Door de bochtafsnijding zou Overschie al een beeldbepalend uitzicht op weilanden ontnomen worden. Bovendien wordt de Hoge Brug (een Rijksmonument uit de 17<sup>de</sup> eeuw) in dat geval gedegradeerd worden tot een fietsbrug ergens in de polder, waarmee tevens een icoon van de identiteit van Overschie de nek wordt omgedraaid. Tijdens eerder genoemde deelgemeentelijke commissievergadering maakten alle aanwezige deelraadsleden zich sterk voor het behoud van de Hoge Brug op de huidige locatie. Maar ja, dat is politiek! We weten nog hoe gedeputeerde Asje van Dijk op de CDA verkiezingsavond dd. 13 februari 2007 beloofde dat hij, **vóórd**at het besluit zou vallen om een project bochtafsnijding op te starten, terug zou komen om met de bewoners in discussie te treden over dit precaire onderwerp. Applaus voor deze bestuurder, alleen hebben we hem nooit meer gezien: maar ja, ook dat is politiek!

Tijdens de gehouden informatieavond en de bijeenkomst van de begeleidingsgroep is het de Provincie wel duidelijk geworden dat de invulling van het restant van Ketheileiland meegenomen moet worden in het plan. Door de bochtafsnijding gaat 1/3 verloren. Het is dus een utopie om te denken dat het restant van het eiland de natuurfunctie kan blijven vervullen zoals die nu heeft. Daarbij komt nog dat de Gemeente Rotterdam de grondeigenaar is. Er is dus geen enkele zekerheid dat de agrarische natuurfunctie behouden blijft. Eén zekerheid is er: de Deelgemeente Overschie heeft hier géén beslissende stem in. Ze mogen wel zeggen hoe ze het graag willen maar Rotterdam beslist: ook dat is politiek!

Al met al geen gelopen race dus. Het zal wel moeilijk zijn, daar waar zakenleven en politiek elkaar gevonden hebben, een beslissing te bewerkstelligen waar plaats is voor cultuurhistorische aspecten en het behouden van Overschiese waarden. Door de schaalvergroting van de schepen zien zij geld: de schippers van de door deze ontwikkeling weggedrukte kleine schepen zullen hier anders over denken. De Provincie is de afgelopen tijd bezig geweest naar een positief advies toe te werken: onderzoeken waarbij de richting van de uitkomst reeds bepaald was. Wij zullen moeten wachten op de inspraakprocedure. Tot die tijd kunnen we nog genieten van het huidige Ketheileiland.

Ton Kurvers